



MESSAGGIO MUNICIPALE 25 / 2011

Richiesta di un credito di Fr. 24'000.- per dotare di un veicolo il custode scolastico.

Commissione della gestione

Egregio signor Presidente,

Egregi signori Consiglieri,

Il parco dei veicoli a disposizione dell'UTC è piuttosto vetusto e ridotto. Contabilmente si è proceduto ad un sistematico ammortamento. Per quanto concerne i mezzi idonei al trasporto abbiamo il seguente quadro:

entrata in servizio

Nissan Cabstar	10.2000	Km	92'000
Toyota Lancruiser	01.1997	Km	123'000
Aebi TP	10.2004	Km	21'000

La necessità di far capo agli stessi da parte del personale della squadra esterna rende difficoltosa la pianificazione del loro utilizzo, in quanto sovente non possono essere fissate preventivamente tutte le attività settimanali / periodiche. In particolare se, come è il caso a partire da novembre, un automezzo deve essere predisposto al servizio calla neve. Inoltre in diverse occasioni si deve far fronte ad interventi dell'ultimo minuto.

Per contro il custode, funzione introdotta qualche anno or sono, che esplica il proprio lavoro per la maggior parte in modo indipendente da quella dei tre addetti fissi della squadra, a cui vanno aggiunti collaboratori esterni saltuari nei periodi estivi e in caso di calla neve, necessita di un proprio veicolo per il trasporto di materiale di diverso genere, attività connessa alla manutenzione degli stabili comunali, scuole e dei cimiteri. La dipendenza dalla squadra UTC per poter far capo ad un automezzo complica in modo marcato il lavoro e penalizza l'efficacia della prestazione del custode.

Egli è pure chiamato a prestare servizio in caso di neviccate, picchetto ed alla discarica nei giorni di consegna degli ingombranti.

Si è quindi valutato quale fosse la soluzione in grado di soddisfare le necessità del servizio e che nel contempo non fosse eccessivamente dispendiosa.

Vista la specificità dell'impiego, dopo un esame delle possibili soluzioni, si è giunti alla decisione di proporre un modello non troppo voluminoso, a benzina e dotato di ribaltabile. Di principio si sono scartati i Pick-Up poiché presentano una carrozzeria di lusso non adatta ai nostri impieghi.

Impressiona favorevolmente il modello Gladiator 1.3 (79 CV, su base Suzuki) per la sua compattezza, il cassone ribaltabile trilaterale ed il costo contenuto. È a due porte e a due posti; può essere munito di telo di copertura con telaio. Le sponde sono in lega leggera ed è dotato di telecomando per l'azionamento del cassone. Si tratta di un modello Euro 5, cambio meccanico 5, portata 750 Kg, cilindrata 1300 cm³.

L'opzione leasing non è ritenuta conveniente e la spesa può essere così preventivata:

	IVA inclusa
Gladiator 1.3 benzina ribaltabile trilaterale	Fr. 19'602.-
Telo copertura con telaio	Fr. 3'250.-
Ruote complete invernali rinforzate	Fr. 1'356.-
Premio Euro	Fr. - 1'000.-
Pacchetto consegna	Fr. 300.-
Totale	Fr. 23'508.-

Chiediamo, in considerazione di quanto esposto e vista la necessità di disporre di mezzi sicuri ed idonei allo scopo, di concedere il credito richiesto, nella forma proposta dall'allegato progetto di risoluzione.

Con la massima stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco

Il Segretario

L. Calanca

R. Zuretti

Approvato con ris. 1063 / 2011, in data 5 dicembre 2011



IL CONSIGLIO COMUNALE DI CLARO

visto il messaggio municipale 25 / 2011, accompagnante la richiesta di concessione di un credito di Fr. 24'000.- per dotare di un veicolo il custode scolastico.

r i s o l v e:

1. È concesso un credito di Fr. 24'000.- da destinare all'acquisto di un veicolo per il custode comunale.
2. Il prestito relativo potrà essere contratto alle migliori condizioni di mercato presso istituti bancari.
3. Se non utilizzato il credito decade dopo due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Per il Consiglio comunale:

Il Presidente

Il Segretario

Claro,

2012