



**Il Municipio di Claro**

## **Zona 30 km/h**

Il Municipio informa la popolazione, ed in particolare gli utenti delle strade comunali, che le procedure per l'introduzione delle "Zona 30 km/h" sul nostro comprensorio sono concluse.

Oltre alle demarcazioni orizzontali con strisce rosse, alla realizzazione di dossi ed alla posa di pali limitatori, si é proceduto in questi giorni alla modifica ed al completamento della segnaletica orizzontale e verticale lungo le diverse strade comunali, in special modo nelle intersezioni.

Infatti, il Dipartimento del territorio - Area del supporto e coordinamento, in data 22 giugno 2010, per il comprensorio residenziale a monte della strada cantonale, nel quartiere abitato a valle della stessa, nel quartiere compreso tra le vie Alla Stazione, A Scerése e Int i Très, ha autorizzato l'introduzione del regime di velocità per zone 30 km/h.

Rammentiamo che nella **zona 30 km/h**, come riprodotto sui segnali alle "porte d'entrata" delle aree, è in vigore il regime di **precedenza da destra**.

S'invitano quindi tutti gli automobilisti a prestare molta attenzione alle disposizioni (**attenzione, abbandonare le vecchie abitudini!**).

In applicazione delle disposizioni dell'Ordinanza del DATEC (Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni), ai sensi dell'articolo 6 che recita: "... *al più tardi dopo un anno (dall'introduzione della zona 30 km/h), occorre verificare l'efficacia delle misure attuate. Se gli obiettivi perseguiti non sono raggiunti, vanno adottate misure supplementari*"; saranno previsti dei rilievi e dei **controlli elettronici della velocità** (radar), volti da un lato a verificare l'idoneità delle misure adottate e, dall'altro, a far sì che le stesse vengano rispettate dagli utenti della strada. Raccomandiamo perciò, da subito, il pieno rispetto delle nuove limitazioni imposte.

Teniamo a ribadire che la misura è stata voluta all'unanimità dal Consiglio Comunale di Claro per migliorare la sicurezza degli utenti più deboli, in particolar modo i bambini, le persone anziane e invalide ed anche per contribuire alla lotta attiva contro l'aumento dei rumori. Questa misura vuole essere un forte messaggio all'indirizzo dei conducenti imprudenti che utilizzano le nostre strade.

Claro, 21 ottobre 2010

Il Municipio