

Bellinzona, 8 marzo 2006

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA
SUL MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 2843
SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO: VIALE G. MOTTA –
VIA MIRASOLE – VIA MONTE CRENONE

Annulla e sostituisce

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

la Commissione dell'edilizia ha esaminato il messaggio municipale no. 2843 nelle sedute del 3 e 13 ottobre 2005 e 14 dicembre 2005. Durante la riunione del 3 ottobre 2005 vi è stata l'audizione del Municipale Avv. Della Santa, dell'ing. De Coi dei Servizi urbani comunali e del signor Zanni dell'Ufficio sicurezza segnaletica e controlli tecnici.

Alla luce di quanto esposto nel messaggio e dopo l'audizione sopraccitata, nei commissari è sorta una perplessità in merito alle motivazioni della proposta e alle modalità di intervento.

Non è infatti compito di una Commissione del legislativo discutere su provvedimenti segnaletici riguardanti la pericolosità dei numerosi passaggi pedonali "illegali" presenti sul territorio del nostro Comune.

Nella seduta del 13 ottobre 2005 la Commissione edilizia ha deciso di non approvare il MMN 2843 così come proposto ma di proporre un emendamento al Messaggio Municipale limitando l'intervento ad una semplice manutenzione del manto bituminoso mantenendo la stessa organizzazione del traffico.

In data 14 dicembre 2005 vi è stata l'audizione dei signori Ingrid Enrile e Roberto Caronna membri del Comitato genitori dell'istituto Nord di Bellinzona, relativa alla problematica legata al percorso casa-scuola degli allievi.

I suddetti signori hanno spiegato che è stata fatta un'analisi delle problematiche legate al problema del percorso casa-scuola e soprattutto al problema dei genitori che devono portare con le proprie automobili i figli a scuola.

Alla redazione di questo rapporto hanno partecipato diversi specialisti e uffici preposti alla sicurezza e alla prevenzione infortuni. Questo studio interessa tutta la città e presto verrà presentato al Municipio con l'intento di ricercare una collaborazione costruttiva. Da una inchiesta sono risultati pericolosi sia l'incrocio viale G. Motta – via Mirasole – via Monte Crenone come pure il passaggio pedonale nella curva su via Mirasole.

Nella stessa seduta del 14 dicembre 2005 sono state presentate dal Municipio due varianti della sistemazione dell'incrocio viale G. Motta – via Mirasole – via Monte Crenone.

La Commissione ha ritenuto la variante 1 proposta dal Municipio più consona e soddisfacente alla sicurezza e alla mobilità generale.

La soluzione prevista in alternativa al Messaggio iniziale propone un restringimento della via Monte Crenone ad una sola corsia con la posa di fioriere creando un marciapiede con un rialzamento. L'automobilista che arriva da Monte Crenone perde ogni diritto di precedenza rispetto a tutti gli altri utenti della strada, pedoni compresi.

Si prevede pure l'eliminazione del passaggio pedonale sulla curva di via Mirasole e la sua sostituzione con uno a metà viale G. Motta fra il Piazzale Stadio e l'incrocio via Mirasole – via Monte Gaggio – viale G. Motta con visuale nelle due direzioni.

La Commissione auspica che nella formazione del nuovo passaggio pedonale si realizzano le necessarie rampe per i portatori di handicap e non solo smussi di marciapiede.

Una recente modifica di legge avvenuta la scorsa estate, permette ad una commissione del Consiglio comunale di proporre modifiche anche importanti al MM presentato, purché condivise dal Municipio.

Riporto per esteso della Legge:

LEGGE ORGANICA COMUNALE

Proposte di emendamento

Art. 38²⁵⁾

¹Nessuna proposta può essere esaminata dall'assemblea senza il preavviso municipale.

²È possibile presentare proposte di emendamento relative ad un oggetto all'ordine del giorno. Le proposte marginali possono essere decise seduta stante.

Le proposte sostanziali, se contenute in un rapporto di una commissione del consiglio comunale incaricata dell'esame del messaggio municipale, se condivise dal Municipio, possono essere decise seduta stante.

Negli altri casi l'oggetto deve essere rinviato in Municipio affinché licenzi un messaggio in merito nel termine di 6 mesi.

³Le deliberazioni adottate dall'organo legislativo convocato ai sensi degli art. 19 e 50 cpv. 1 lett. b) sono assoggettate alla procedura di rinvio di cui al cpv. 2 ultima frase per le proposte di emendamento a carattere sostanziale.

Auspicando che la proposta di emendamento venga approvata dal Municipio, la Commissione dell'Edilizia invita codesto lodevole Consiglio comunale ad approvare il MM, con la proposta di emendamento definita negli allegati, e quindi a voler

risolvere:

- “ 1. Sono approvati il progetto, la relazione tecnica ed il preventivo di costo relativi alla sistemazione dell'incrocio di viale G. Motta – via Mirasole – via Monte Crenone, come agli emendamenti indicati nei considerandi della presente relazione, intervento mantenendo la medesima organizzazione del traffico – “uscita” verso sud (largh. 3.50 ml) da via Monte Crenone, tramite nuovo marciapiede “passante” (con bordura ribassata).
2. È concesso al Municipio un credito di fr. 95'000.00 per l'esecuzione dell'opera, da addebitare al conto degli investimenti del Comune.
3. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente risoluzione. “

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

F.to: Fabio Lavizzari, Relatore
Anita Banfi-Beltraminelli
Matteo Bianchi
Michele Cattani
Franco Gervasoni
Roberto Mercoli
Rosalia Sansossio-Cippà

Allegato:

Preventivo di spesa (variante di cui al menzionato emendamento)