

Bellinzona, 1° dicembre 2006

**RELAZIONE DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA**  
**SULLA MOZIONE N. 213 DI LUCA BUZZI RELATIVA ALLE**  
**"ZONE 30 KM/H"**

Lodevole Consiglio comunale,  
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

la Commissione dell'edilizia ha esaminato la Mozione di Luca Buzzi relativa alla realizzazione delle "Zone 30" nei quartieri di Via Vela, San Giovanni e Via Borromini – Scuole Semine nelle sedute del 23 ottobre 2006, del 14 novembre 2006 e del 1. dicembre 2006.

In particolare, sono stati sentiti il mozionante in data 14 novembre 2006, ed il Capodicastero competente, Avv. Filippo Gianoni, in data 1. dicembre 2006.

La Commissione dell'edilizia è per principio favorevole alla realizzazione delle zone 30, in particolare quando le stesse favoriscono l'incremento della sicurezza dei pedoni ed il miglioramento della qualità di vita nei quartieri interessati.

Va altresì detto, anche alla luce di una recente sentenza del Tribunale Federale, che la creazione di una zona 30 sottostà a precisi vincoli normativi. Concretamente, l'art. 108 OSStr, presuppone che siano date contemporaneamente le 4 condizioni seguenti:

- deve sussistere una situazione di pericolo per i residenti;
- i residenti necessitano, per età o altri motivi, di una protezione speciale;
- vi deve essere un elevato numero di passaggi giornalieri;
- sussistono dei motivi reali legati alla protezione dell'ambiente.

Onde poter verificare che le 4 condizioni summenzionate siano date, l'istanza che intende introdurre una zona 30 (in questo caso il Municipio), deve assumersi l'onere di ricorrere a studi statistici complessi e a perizie che ne attestino la fattibilità. Per poter dare un mandato vertente a concretizzare tali studi e perizie, o perlomeno a finanziarli, il Municipio deve necessariamente licenziare un relativo messaggio e sottostare all'approvazione del Consiglio Comunale.

Il Municipio intende procedere secondo il principio della proporzionalità, soppesando vantaggi e svantaggi derivanti dall'introduzione di tali zone nei quartieri toccati dalla Mozione.

Sulla base dell'esperienza maturata con la zona 30 istituita nei pressi del cimitero, l'esecutivo intende pianificare i passi da intraprendere negli altri quartieri, che eventualmente ma non necessariamente si possono tradurre nell'estensione di tali zone. D'altro canto, in taluni quartieri (si pensi a Via Vela), il traffico è già moderato da altri accorgimenti o dall'ampiezza stessa della strada, che non consente "de facto" velocità superiori ai 30 Km/h.

Per i motivi summenzionati si invita pertanto codesto Consiglio comunale a respingere la Mozione n. 213.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

F.to: Stefano Laffranchini-Deltorchio, Relatore  
Anita Banfi-Beltraminelli  
Matteo Bianchi  
Michele Cattani  
Franco Gervasoni  
Fabio Lavizzari  
Roberto Mercoli  
Paolo Camillo Minotti  
Rosalia Sansossio-Cippà